

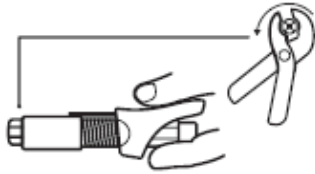
Coupler Seal Replacement Instructions

1.



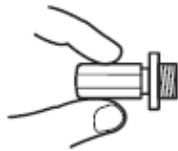
Appuyez sur le levier pour révéler les 4 mâchoires.

2.



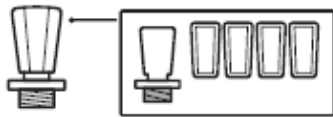
Utilisez une pince pour attraper la pointe et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer l'embout. Vous pouvez aussi coincer les mâchoires dans un étau.

3.



Retirez la pointe et les 4 mâchoires en acier du coupler.

4.



Assemblez les 4 nouvelles mâchoires autour du nouvel embout.

5.



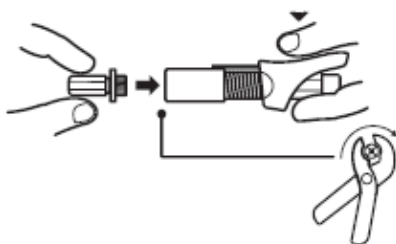
L'extrémité la plus petite des 4 nouvelles mâchoires doit s'insérer dans la rainure de blocage juste au-dessus du filetage du nouvel embout.

6.



Assurez-vous que les 4 nouvelles mâchoires soient espacées de façon égale autour du nouvel embout.

7.



Appuyez sur le levier puis tenez les 4 nouvelles mâchoires fermement autour du nouvel embout avec vos doigts. Insérez-le dans le bout du coupler puis serrez avec des pinces.

ATTENTION :

Pour éviter tous dommages, ne pas trop serrer l'embout. Couple maximum de serrage 6 [N.m].

Pour une durée de vie plus longue, remplacez les graisseurs endommagés avant utilisation.