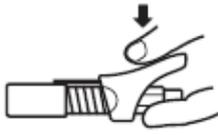


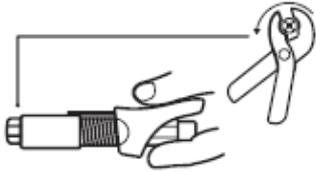
Coupler Seal Replacement Instructions

1.



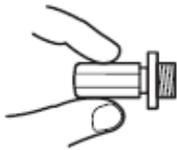
Drücken Sie den Auslöser nach unten, um die 4 Klemmbacken freizulegen.

2.



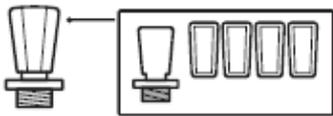
Greifen Sie die Spitze mit einer Zange und drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn, um die Spitze zu lösen. Sie können die Klemmbacken auch mit einer Schraubzwinde greifen.

3.



Nehmen Sie die Spitze und die 4 Stahlklemmbacken vom Verbindungsstück ab.

4.



Ordnen Sie die 4 neuen Klemmbacken um die neue Spitze herum an.

5.



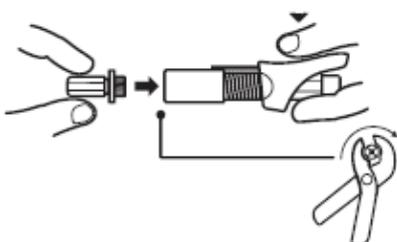
Das kurze Ende von jeder der 4 neuen Klemmbacken sollte gerade oberhalb des Gewindes an der neuen Spitze in die Haltenut passen.

6.



Vergewissern Sie sich, dass die 4 neuen Klemmbacken gleichmäßig um die neue Spitze herum angeordnet sind.

7.



Drücken Sie den Auslöser nach unten und halten Sie die 4 neuen Klemmbacken mit Ihren Fingern fest um die neue Spitze, setzen Sie sie in das Ende des Verbindungsstücks ein und ziehen Sie sie mit einer Zange fest.

WARNHINWEIS:

Um Beschädigung zu vermeiden, ziehen Sie die Spitze nicht zu fest an. Max. Drehmoment 6 [Nm].

Um eine lange Standzeit sicherzustellen, ersetzen Sie den beschädigten Schmiernippel vor Gebrauch.